

*Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werft aan in contractueel dienstverband (contract onbepaalde duur):*

## 3 STUDIE-INGENIEURS KNELPUNTFUNCTIE

Afdeling: Expertise Beton en Staal  
Beleidsdomein: Mobiliteit en Openbare Werken  
Niveau: A  
Graad: Ingenieur  
Standplaats: op basis van de woonplaats

Vacaturenummer: req9743

Ben je geboeid in staal- en betonstructuren en wil je kennis opdoen of uitbreiden bij het realiseren van o.a. bruggen en sluizen? Zijn stabiliteitsstudies jouw ding en wil je meewerken aan de realisatie en het beheer van werken van burgerlijke bouwkunde in Vlaanderen. Dan ben jij misschien wel de geknipte persoon die wij zoeken bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken ! Wij zetten goede afspraken en sterke resultaten centraal. Jouw standplaats wordt bepaald afhankelijk van jouw woonplaats.

### 1. Functiecontext

Als **Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW)** van de Vlaamse overheid doen we Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht.

Onze experts in beweging zetten zich elke dag in voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor de hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. We werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan verschillende projecten, in Vlaanderen en ver daarbuiten. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kunnen we rekenen op onze experts met diverse profielen. Samen hebben we één doel: met onze inzet, teamwork en vakmanschap bijdragen tot een betere samenleving. Wij zijn #experteninbeweging.

Als studie-ingenieur ga je aan de slag binnen de **afdeling Expertise Beton en Staal** van het departement.

Deze afdeling heeft vier vestigingen Brussel, Hasselt Gent en Antwerpen en

- bestudeert zelf nieuwe en te herstellen kunstwerken (bouwkundige constructies), zoals bruggen, tunnels, keermuren, sluizen, kaaimuren, ...bestudeert en ontwerpt zelf de elektrische, elektronische en mechanische uitrustingen van en langs de waterlopen (bruggen, sluizen, stuwen, pompstations, riviersignalisatie, roosterinstallatie, ...);
- controleert studies en ontwerpen gemaakt door externe studiebureaus;
- biedt klanten ondersteuning op de bouwplaats onder vorm van belastingsproeven, wrijvingsproeven, prestatiemetingen in situ enzovoort;

- treedt op als beheercentrum voor de bruggen en tunnels, adviseert inspecties en geeft daarbij beoordeling en advies voor onderhoud en herstelling en voert zelf bijzondere inspecties uit;
- behandelt adviesvragen voor overschrijding van bruggen en tunnels door zwaar uitzonderlijk vervoer;
- controleert de uitvoering van betonelementen en staalconstructies in fabrieken en keurt bouwmaterialen en producten;
- werkt mee aan de harmonisering en normering in de burgerlijke bouwkunde en elektromechanica;
- geeft technische vorming aan het toezichtpersoneel.

De afdeling Expertise Beton en Staal bundelt samen met de afdelingen Algemene Technische Ondersteuning, Geotechniek en het Waterbouwkundig Laboratorium de krachten onder de naam Xperta. Deze afdelingen werken volgens de principes van integrale kwaliteitszorg en zijn ISO 9001-gecertificeerd.

De studie-ingenieur maakt deel uit van het studiebureau van de afdeling dat in Brussel gevestigd is. Een relatief jong team van een vijftiwintigtal studie-ingenieurs (stabiliteit) staat samen met modern uitgeruste tekenaars in voor de opmaak van berekeningen, technische voorschriften en aanbestedingsplannen voor openbare bouwkundige infrastructuurwerken in Vlaanderen zoals bruggen, tunnels, sluisen, stuwen en kaaimuren.

De voornaamste klanten zijn andere entiteiten van vooral het beleidsdomein MOW: afdeling Maritieme Toegang, Agentschap Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg, ...

Deze vacatures situeren zich in één van de volgende expertisedomeinen :

- het expertisedomein van de stalen bruggen;
- het expertisedomein van de beweegbare waterkerende constructies;
- het expertisedomein verbonden aan de bouw van de nieuwe toegang tot de haven van Zeebrugge, de Nieuwe sluis Zeebrugge. Meer info over dit boeiend project vind je [hier](#).

Spreekt boeiend en afwisselend werk je aan, dan kun je bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken terecht voor unieke projecten en kun je mee je stempel drukken op het beleid.

Bijkomende informatie over het takenpakket van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de afdeling waar de functie vacant is, vind je op <http://departement-mow.vlaanderen.be/nl>.

## 2. Je takenpakket

Je staat in voor de voorbereiding, opmaak en coördinatie van studies en het leveren van diensten (plannen, aanbestedingsontwerpen, probleemanalyses, controles en adviezen, conceptanalyses) voor de bouw en de renovatie van openbare bouwkundige infrastructuurwerken in Vlaanderen zoals bruggen, tunnels, sluisen, stuwen en kaaimuren.

Het takenpakket rond de expertisedomeinen van de **stalen bruggen en de beweegbare waterkerende constructies** focust zich op het volgende :

Je staat in voor het leveren van diensten (studies, plannen, aanbestedingsontwerpen, probleemanalyses, controles en adviezen,

conceptanalyses) voor de bouw en de renovatie van openbare bouwkundige infrastructuurwerken in Vlaanderen zoals bruggen, tunnels, sluizen, stuwen en kaaimuren. Je staat eveneens in voor de controle en begeleiding van externe partners in al deze taken en activiteiten. Op die manier draag je bij tot het realiseren en in stand houden van een veilige en duurzame infrastructuur.

Op basis van de verwachtingen van de klant doe je voorstellen voor een zo doelmatig mogelijk ontwerp, zowel in uitvoering als in uitbating. In samenwerking met de tekenaars verzorg je overzichtelijke aanbestedingsplannen. Gebruikmakend van de aanwezige knowhow en de gangbare typeteksten, lever je aan de klant ook een prijsraming en de technische voorschriften voor de aanbesteding.

Je staat daarnaast in voor ondersteuning op gebied van stabiliteit en beheer van bestaande infrastructuur (evaluatie van herbestemming, evaluatie en probleemoplossing van schadegevallen, adviseren van inspecties, uitvoeren van bijzondere inspecties en adviseren van transporten van uitzonderlijk vervoer).

De focus van het complexe project **Nieuwe Sluis Zeebrugge** ligt op het onderstaande takenpakket :

Je staat eveneens in voor de controle en begeleiding van externe partners in al deze taken en activiteiten. Op die manier draag je bij tot het realiseren en in stand houden van een veilige en duurzame infrastructuur.

Je staat in voor de ondersteuning op gebied van stabiliteit en het beheer van bestaande infrastructuur (evaluatie van herbestemming, evaluatie en probleemoplossing van schadegevallen, adviseren van inspecties, uitvoeren van bijzondere inspecties en adviseren van transporten van uitzonderlijk vervoer).

Tijdens de uitvoering wordt van jou een adviserende rol verwacht bij het overleg tussen de klant en de aannemer en zijn leveranciers. Bovendien adviseer je tijdens het latere beheer de beherende afdeling aangaande gebreken en herstellingen van het kunstwerk en aangaande het overschrijden door zwaar uitzonderlijk vervoer.

De standplaats zal bepaald worden afhankelijk van jouw woonplaats, maar je zal ook regelmatig verplaatsingen maken naar Brussel, waar vaak vergaderingen en werkbijeenkomsten georganiseerd worden. Voor het complexe project Nieuwe Sluis Zeebrugge maak je regelmatig verplaatsingen naar Gent en Zeebrugge.

Afhankelijk van jouw kennis, expertise, ervaring en interesse zal je ingezet worden in één van deze expertisedomeinen.

Bijkomende informatie over het takenpakket van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de afdeling waar de functie vacant is, vind je op <http://departement-mow.vlaanderen.be/nl>.

### 3. Profiel

Op datum indiensttreding voldoe je aan onderstaande voorwaarden:

### 3.1. Formele deelnemingsvoorwaarden:

#### Je diploma en werkervaring<sup>1</sup>

Deze functie wordt opengesteld als een knelpuntfunctie waardoor er afgeweken wordt van de diplomavooraarde. Je kunt deelnemen aan de selectieprocedure als je voldoet aan onderstaande voorwaarde(n):

- 1) Je hebt een master in de Ingenieurswetenschappen (bouwkunde of architectuur).<sup>2</sup> Schoolverlaters mogen ook deelnemen aan de selectieprocedure.

Of

- 2) Je hebt een master in de industriële wetenschappen (bouwkunde of architectuur) en beschikt over minstens **5 jaar relevante beroepservaring in een soortgelijke functie**. Deze ervaring behelst het ontwerpen van werken van burgerlijke bouwkunde zoals bruggen, tunnels, kaaimuren, sluizen en stuwen. Het ontwerpen betreft het dimensioneren en het opstellen van ontwerp – en rekennota's van deze werken.

#### Bijkomende verwachtingen

- Jouw standplaats is afhankelijk van jouw woonplaats maar er wordt verwacht dat je flexibel bent op vlak van verplaatsing naar **Brussel, Gent of Zeebrugge**.
- Voor de vacature rond het project Nieuwe Sluis Zeebrugge wordt er bijkomend verwacht dat je 1 maal per week deelneemt aan het projectteam dat doorgaat in Gent of Zeebrugge.
- Je bent in het bezit van een **rijbewijs B** in het kader van verplaatsingen niet bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

### 3.2. Competenties en bijkomende verwachtingen

#### Je technische competenties

- Je bent geboeid in staal- en betonstructuren en berekeningen en wil je kennis van constructies in het kader bruggenbouw (vaste en beweegbare bruggen, tunnels) en waterbouwkunde (kaaimuren, sluizen en stuwen) uitbreiden.
- Je hebt interesse voor het uitwerken en controleren van stabiliteitsstudies. Je wil je verdiepen in deze materie en een belangrijke rol spelen in het bouwen en het beheren van bruggen en tunnels.

---

<sup>1</sup> Heb je je **diploma in het buitenland** behaald? Dan heb je ook een erkenning van niveaugelijkwaardigheid nodig. Je kunt deze aanvragen bij NARIC-Vlaanderen: <http://www.ond.vlaanderen.be/naric>.

Heb je je **diploma niet in het Nederlands** behaald? Dan moet je ook geslaagd zijn voor een taalexamen bij Selor.

<sup>2</sup> Of een ander diploma of getuigschrift (binnen het gevraagde studiegebied) dat toegang geeft tot dit niveau binnen de Vlaamse overheid. De volledige lijst vind je op: <https://overheid.vlaanderen.be/Bijlage02>

- Een goede kennis van de standaardbestekken 250, 260 en 270 en de relevante wet- en regelgeving (overheidsopdrachten, vergunningen, ...) is een pluspunt.
- Je ervaring met BIM wordt als pluspunt gezien.
- Je ervaring met specifieke bouwtechnische rekensoftware zoals Scia Engineer en Sofistik wordt als pluspunt gezien.
- Je ervaring met constructies van burgerlijke bouwkunde (ontwerp, berekening, beheer, uitvoering,...) wordt als pluspunt gezien.
- Je kunt overweg met de gangbare PC-toepassingen (Excel, Word, ...).
- Je beheerst de Nederlandse taal in hoge mate zodat je zelfstandig officiële technische documenten (plannen en bestekken) kan opmaken.
- Je hebt de nodige talenkennis (Engels, Frans) om technische documenten te begrijpen.

## Je persoonsgebonden competenties

- **Verantwoordelijkheid nemen**

Handelen in overeenstemming met de belangen, waarden en normen van de organisatie.  
*Je handelt in het belang van organisatie (niveau 2).*

- **Klantgerichtheid**

Wensen en behoeften van de verschillende belanghebbenden binnen en buiten de organisatie onderkennen en er adequaat op reageren.

*Je optimaliseert de dienstverlening aan belanghebbenden binnen afgesproken kaders (niveau 2)*

- **Innoveren**

Vernieuwen om producten, diensten, processen en structuren te creëren die tegemoet komen aan toekomstige uitdagingen.

*Je werkt actief mee aan het vernieuwen van de uitvoering van taken (niveau 1)*

- **Analyseren**

Een probleem duiden in zijn verbanden en op een efficiënte wijze op zoek gaan naar aanvullende relevante informatie.

*Je legt verbanden en ziet oorzaken (niveau 2).*

- **Oordeelsvorming**

Meningen uiten en zicht hebben op de consequenties ervan, op basis van een afweging van relevante criteria.

*Je neemt standpunten in en overziet de consequenties daarvan (niveau 2).*

- **Zorgvuldigheid**

Handelen met aandacht voor kwaliteit en gericht op het voorkomen van fouten.

*Je blijft onder verhoogde druk kwaliteitsvol werk afleveren (niveau 2).*

- **Samenwerken**

Een bijdrage leveren aan een gezamenlijk resultaat in een team of project, ook als dat niet meteen van persoonlijk belang is.

*Je stimuleert de samenwerking vinnen jouw entiteit, werkgroepen of projectgroepen (niveau 2).*

Bijkomende informatie over de gedragscompetenties bij de Vlaamse overheid vind je op <https://overheid.vlaanderen.be/competentieboek-vlaamse-overheid>

## 4. Hoe kan je solliciteren?

Solliciteren kan tot en met **27 maart 2023** door je CV en motivatiebrief in te sturen via de sollicitatielink die je kan terugvinden bij het online vacaturebericht<sup>3</sup>.

## 5. Selectieprocedure<sup>4</sup>

- Fase 1: Screening op basis van de formele deelnemingsvoorwaarden. Deze fase is eliminerend.
- Fase 2: Screening op basis van curriculum vitae en motivatiebrief (irrelevantie van de werkervaring, motivatie, technische competenties, ...). Deze fase is eliminerend.
- Fase 3: Verkennde gesprekken met de wervende entiteit en selectiedeskundige. Deze fase is eliminerend en gaat door op **5 april 2023** (onder voorbehoud). Deze gesprekken verlopen digitaal.
- Fase 4: Een selectiegesprek (bestaande uit een functiegericht, inhoudelijk gedeelte en een competentiegericht luik) met de wervende entiteit en selectiedeskundige(n), vaktechnische case en computergestuurde test(en), waaronder een persoonlijkheidsvragenlijst. Deze fase is eliminerend en gaat door in **Brussel op 13 april 2023** (locatie en datum onder voorbehoud).

De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden dan ook geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, leeftijd, afkomst of handicap.

We voorzien redelijke aanpassingen voor personen met een handicap tijdens de selectieprocedure. Heb je bepaalde aanpassingen nodig om deel te kunnen nemen aan de selectie? Neem dan zo vroeg mogelijk in de procedure contact op met de contactpersoon onderaan vermeld in de vacature. We zorgen ervoor dat je in de best mogelijke omstandigheden kan deelnemen aan de selectie.

---

<sup>3</sup> Als je niet de mogelijkheid hebt om je kandidatuur digitaal door te sturen kan je deze ook per post bezorgen ter attentie van: Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Organisatie, Team HRM, Koning Albert II - laan 20 bus 2, 1000 Brussel

<sup>4</sup> Deze selectieprocedure verloopt via een objectief wervingssysteem zoals vermeld in deel III, hoofdstuk 2 van het VPS en het slagen ervoor kan later toegang geven tot het meedingen naar een bevorderingsprocedure of een procedure via horizontale mobiliteit. Conform het VPS kan het principe van het niet-nodeloos hertesten worden toegepast in de selectieprocedure.

## 6. Toelatingsvoorwaarden

Op de datum van aanwerving moet je voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. Je hebt een gedrag dat in overeenstemming is met de eisen van de job;
2. Je geniet de burgerlijke en politieke rechten;
3. Je ben geslaagd voor de selectieprocedure.

## 7. Aanbod

- Je komt terecht in een dynamische organisatie die oog heeft voor innovatie en die een permanente verbetering van de dienstverlening nastreeft.
- Je mag rekenen op uitgebreide vorming, bijscholing en ondersteuning. Je eerste 12 maanden vormen een inwerkperiode met individueel opleidingsprogramma.
- Wij leveren inspanningen om een goede work-life balance te verzekeren:
  - 35 vakantiedagen per jaar (vrij op te nemen in overleg met je team)
  - tussen kerst en Nieuwjaar ben je vrij (ter compensatie van de feestdagen die in het weekend vallen).
  - Telewerk in samenspraak met je team: bij DMOW trekken we voluit de kaart van het hybride werken. Afhankelijk van je taak, kies je je werkplek. Want een verslag uitschrijven gaat nu eenmaal beter thuis, en een brainstorm is veel effectiever op kantoor. Hoewel onze richtlijn 50% telewerk is, geloven we dat hybride werken maatwerk moet zijn. Daarom heeft elk team een eigen charter opgesteld met interne afspraken. Goede afspraken, vertrouwen en resultaten zijn dan ook de basis voor ons telewerkbeleid. Kom jij bij ons werken? Dan zorgen wij ervoor dat jouw thuis een comfortabele, ergonomische werkplek wordt. Wij bieden een thuiswerkpakket en internetvergoeding aan.
- Je wordt aangeworven in de graad van ingenieur (rang A1) met de bijbehorende salarisschaal A121.
  - Je aanvangssalaris is minimaal 4.379,78 euro bruto. Relevante beroepservaring in de private sector of als zelfstandige kan onder bepaalde voorwaarden meegenomen worden.
  - Je ontvangt vakantiegeld en een eindejaarstoelage.
  - Je krijgt maaltijdcheques van 7 euro per gewerkte dag (de werkgever betaalt 5,91 euro; 1,09 euro draag je zelf bij via een maandelijkse inhouding op het nettoloon).
  - Bereken jouw toekomstig loon via onze [salarissimulator!](#)
- En daarnaast ...
  - wordt jouw woon-werkverkeer met het openbaar vervoer door ons vergoed! Kom je met de fiets? Dan hebben wij een aantrekkelijke fietsvergoeding. Of rij jij binnenkort rond met onze bedrijfsfiets?
  - wordt jouw hospitalisatieverzekering door ons betaald;
  - heb je recht op een aanvullend pensioen, ook wel 'tweede pijler' genoemd, volledig betaald door de werkgever. Je hoeft dus zelf niets bij te dragen.
  - kan je je jaarlijks inschrijven voor een gratis griepvaccinatie.

- kan je via de Sociale Dienst aanspraak maken op een aantal bijkomende voordelen zoals korting voor pretparken en culturele evenementen, een Sinterklaasgeschenk voor je kinderen, ...
- zijn er in de hoofdkantoren van de Vlaamse overheid restaurants, waar personeelsleden tegen een democratische prijs kunnen eten.
- is er tijdens de schoolvakanties in de hoofdkantoren (Brussel, Antwerpen, Hasselt, Gent en Brugge) een professionele opvang voor kinderen tussen 3 en 14 jaar.

Meer informatie over deze financiële en sociale voordelen kan je terugvinden via de website [www.werkenvoorvlaanderen.be](http://www.werkenvoorvlaanderen.be).

## 8. Reserve en geldigheid

Er wordt naar aanleiding van deze selectie een wervingsreserve (zonder rangschikking) aangelegd voor de functie van studie-ingenieur bij de afdeling Expertise, Beton en Staal, die bestaat uit de lijst van geschikten.

Deze reserve heeft een geldigheidsduur van 12 maanden en gaat in vanaf de datum van het proces-verbaal van de selectieprocedure. De wervende entiteit kan je gedurende deze periode voorstellen om in dienst te komen als studie-ingenieur. De lijnmanager kan beslissen om de geldigheidsduur van deze reserve te verlengen.

De wervende entiteit kan beslissen om kandidaten uit de wervingsreserve uit te nodigen voor een bijkomend gesprek over onder andere motivatie, wederzijdse verwachtingen en de inzetbaarheid in de functie.

Als je in eerste instantie een aanbod accepteert, maar nadien je mening herziet en niet in dienst komt, verlies je je plaats in de reserve. Uiteraard behoor je eenmaal in dienst niet langer tot de reserve.

## 9. Meer weten?

Voor extra informatie over de inhoud van de functie kun je contact opnemen met

Paul Meekels  
Afdelingshoofd, afdeling Expertise Beton en Staal  
Tel. 0473 57 95 12  
E-mail: [paul.meekels@mow.vlaanderen.be](mailto:paul.meekels@mow.vlaanderen.be)

Voor extra informatie over de deelnemingsvoorwaarden en selectieprocedure kun je contact opnemen met



Carla Piens  
Selectieverantwoordelijke, afdeling Organisatie  
Tel. 02 553 72 53  
E-mail: [carla.piens@mow.vlaanderen.be](mailto:carla.piens@mow.vlaanderen.be)

## Wil je op de hoogte blijven van de vacatures bij Mobiliteit en Openbare Werken?

Surf naar [www.bouwmeeaanvlaanderen.be](http://www.bouwmeeaanvlaanderen.be) of de vacaturesite van de Vlaamse overheid [www.werkenvoorvlaanderen.be](http://www.werkenvoorvlaanderen.be)

Voor inhoudelijke informatie over onze activiteiten kan je terecht op [www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken](http://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken)